

## 5 Les impliqués

### 5.1 Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

Dans un accident corporel, sont très souvent impliqués plusieurs usagers. Le nombre mentionné ci-dessous reprend, pour chaque famille d'usagers, le nombre d'accidents dans lequel l'un d'entre eux est impliqué. Ce nombre est ensuite comparé au nombre total d'accidents corporels de la période 2012-2016.

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nombre accidents	% d'accidents
piéton	177	21,7
cycle	84	10,3
2R motorisé < 50 cm3	61	7,5
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	30	3,7
2R motorisé > 125 cm3	81	9,9
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	0	0,0
vl ou vu	689	84,5
poids lourd	33	4,0
transport en commun	2	0,2
train	1	0,1
les autres modes	44	5,4
<b>Ensemble des accidents de la période</b>	<b>815</b>	<b>100,0</b>

Répartition des victimes (tués et blessés dont blessés hospitalisés) par catégorie d'usagers – Comparaison des résultats nationaux, régionaux et locaux sur la période de référence 2012 à 2016.

Usagers	Territoire de Belfort		Région Franche-Comté		National	
	Victimes	%	Victimes	%	Victimes	%
Piétons	180	17	735	15	57323	15
Bicyclettes	79	8	314	6	20596	6
Cyclomoteurs	94	9	388	8	39054	10
Motos	85	8	647	13	70145	18
VL	562	54	2796	55	182782	48
PL et autres	35	3	175	3	10296	3
<b>TOTAL</b>	<b>1036</b>	<b>100</b>	<b>5055</b>	<b>100</b>	<b>380196</b>	<b>100</b>

### Synthèse

Les usagers vulnérables (bicyclettes-piétons) payent un lourd tribut aux victimes d'accidents corporels dans le département. Cette donnée est supérieure aux moyennes nationale et régionale.

Ces données sont très vraisemblablement liées au caractère urbain du département : les victimes sont souvent des usagers des modes doux (en particulier les piétons).

## 5.2 Répartition du nombre des victimes (tués et blessés)

Répartition des victimes par catégorie d'usagers et par classe d'âges

		00-13 ans	14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 59 ans	>=60 ans	Total
Piétons	Tués	0	0	2	1	2	5
	Blessés	53	18	18	49	37	175
	BH	11	2	5	16	13	47
Bicyclettes	Tués	0	0	0	1	1	2
	Blessés	14	4	16	37	6	77
	BH	3	1	3	6	5	18
Cyclomoteurs	Tués	0	0	0	3	0	3
	Blessés	2	23	28	33	5	91
	BH	0	7	5	5	0	17
Motos	Tués	0	0	2	4	1	7
	Blessés	1	1	10	64	2	78
	BH	0	1	7	28	1	37
VL	Tués	0	1	4	4	3	12
	Blessés	39	29	107	302	73	550
	BH	6	8	28	79	15	136
PL	Tués	0	0	0	0	0	0
	Blessés	0	0	2	10	2	14
	BH	0	0	0	3	2	5
Autres	Tués	0	0	0	0	0	0
	Blessés	2	1	1	13	4	21
	BH	0	0	0	4	0	4
Total	Tués	0	1	8	14	7	30
	Blessés	111	76	182	508	129	1006
	BH	20	19	48	141	36	264

### Synthèse

Les accidents impliquant au moins un deux-roues et au moins un VL sont les plus nombreux sur la période 2012-2016.

Les tranches 18-24 ans et 25-59 ans sont particulièrement victimes des accidents de deux-roues et de VL.